

«La linea Alp Transit tagli fuori la Città»

Un'interpellanza del gruppo PLRT chiede al Municipio di Bellinzona di far pressione su Governo e Commissioni dei trasporti per il tracciato Gnosca-Sementina

L'inquinamento fonico provocato dai treni in transito sulla linea del San Gottardo preoccupa il gruppo PLRT del Consiglio comunale di Bellinzona. Se già oggi la situazione è precaria in parecchi quartieri residenziali (Semine, Ravecchia e Daro - Pedemonte in particolare), l'apertura della galleria di base Alp Transit del Monte Ceneri non farà che acuire i problemi. Il numero di treni in circolazione giornalmente passerà infatti dagli attuali 350 a 500. Pertanto, in un'interpellanza di cui Marco Agustoni è primo firmatario, il gruppo PLRT chiede al Municipio cittadino se non «ritiene necessario formalizzare precise raccomandazioni all'attenzione del Consiglio di Stato e delle Commissioni regionali dei trasporti Bellinzonese-Locarnese per un aggiramento cittadino di Alp Transit da Gnosca-Sementina anche in vista di un polo di sviluppo economico a sud della Città». Più in generale il gruppo PLRT interroga l'Esecutivo cittadino per sapere se sia informato e consultato sugli sviluppi del traffico ferroviario e ne conosca le ripercussioni su territorio e ambiente comunali. «Ritenuto che le FFS, contrariamente a quanto pianificato ed approvato, hanno lasciato inconclusi i lavori di protezione fonica in alcuni tratti del comprensorio di Bellinzona (in particolare nei quartieri di Semine e Ravecchia), quali sono i passi che il Municipio ha finora intrapreso e quali intende intraprendere in futuro, affinché venga terminata la posa dei ripari fonici in tempi brevi?», chiede inoltre il gruppo PLRT.

CdT 24.1.09

Apertura di Alptransit nel 2017, preoccupato il gruppo Plr 'Aumento del traffico ferroviario in città, il Municipio cosa fa?'

Quando nel 2017 aprirà il nuovo tunnel del San Gottardo anche Bellinzona potrebbe subire l'aumento del traffico ferroviario. A farlo notare in un'interpellanza è il gruppo liberale-radicalo cittadino in Consiglio comunale che chiede al Municipio di attivarsi su scala regionale per limitare le ripercussioni e per agevolare l'aggiramento in galleria della città, un progetto che non potrà tuttavia essere realizzato prima del 2030. A preoccupare il Plr sono soprattutto le possibili conseguenze sulla qualità residenziale dei quartieri delle Semine, di Ravecchia e di Daro-Pedemonte, tutte zone toccate dalla vecchia linea Ffs con problemi soprattutto di notte (aumento traffico merci) e nei punti in cui le protezioni foniche sono incomplete. Sono quegli stessi tratti di ferrovia che fino a quando Alptransit non sarà stato completato dovranno assorbire tutto il traffico. Dal 2017 l'aumento stimato è del 40%, passando da 350 a 500 treni al giorno, sottolinea l'interpellanza. Un problema anche in considerazione della strozzatura a soli due binari tra Bellinzona e Giubiasco.

Il Plr, primo firmatario è Marco Agustoni, chiede dunque al Municipio se è informato sugli sviluppi del traffico ferroviario con le relative conseguenze. Inoltre per i quartieri citati, ritenuti pregiati, chiede se l'Esecutivo «non ritiene necessario richiedere uno studio dell'impatto ambientale futuro sulla cui base pianificare e/o esigere correttivi e investimenti sostenibili ». Si suggerisce anche di « formalizzare precise raccomandazioni all'attenzione del Consiglio di Stato e delle Commissioni regionali dei trasporti Bellinzonese e Locarnese per un aggiramento cittadino di Alptransit da Gnosca-Sementina ».

Al Municipio si chiede poi se non ritiene opportuno attivarsi per coinvolgere « anche gli altri Comuni toccati dalle stesse problematiche » così da rivendicare in maniera congiunta. Si citano a questo proposito Arbedo-Castione, Giubiasco, Camorino e Sant'Antonino. Infine, « ritenuto che le Ffs, contrariamente a quanto pianificato ed approvato, hanno lasciato inconclusi i lavori di protezione fonica in alcuni tratti del comprensorio di Bellinzona (in particolare nei quartieri di Semine e Ravecchia), quali sono i passi che il Municipio ha finora intrapreso e quali intende intraprendere in futuro, affinché venga terminata la posa dei ripari fonici in tempi brevi? ».

LaR 24.1.09