

Qualità di vita per essere attrattivi



L'attrattività di una città non si misura soltanto

con la variazione nel tempo del numero degli abitanti, ma con diversi altri fattori, non da ultimo economici e sociali. La città di Locarno ad esempio, viene spesso connotata come luogo in cui il turismo, ma non solo, può essere evocato come una delle principali attività che crea benessere e dove è possibile trovare un impiego. Lugano si riconosce come una realtà in cui il settore bancario funge da locomotiva trainante per il mercato del lavoro. Bellinzona si distingue principalmente per il settore impiegatizio, con l'amministrazione cantonale, per il ramo industriale, con le

officine delle ferrovie, con attività aziendali che sono in parte rimaste come residui delle grandi aziende pubbliche del passato e con la ricerca in biomedicina. In ottica regionale, Bellinzona disporrà inoltre nella cintura periferica a Nord e a Sud di zone commerciali-industriali, che sono importanti fonti di occupazione. Nonostante il desiderio di annoverare una qualche banca in più anche per poter limitare l'innalzamento del moltiplicatore d'imposta ai propri cittadini, l'intento della Capitale rimane quello di essere un luogo il più possibile attrattivo. In questo senso la città dovrà continuare ad offrire una sua grande ricchezza: la qualità di vita. (...)

Negli ultimi tempi, si assiste inol-

tre ad un leggero aumento della popolazione e in più occasioni si stanno progettando e costruendo edifici e zone residenziali. Penso in particolare alle regioni situate a centro Sud, nelle vicinanze della nuova passerella Bellinzona-Monte Carasso, dove si ha l'intenzione di formare un quartiere. In questo senso, oltre alle edificazioni, si stanno anche ultimando le progettazioni di alcuni tratti stradali e degli allacciamenti alle reti dell'acqua potabile e della fognatura. Anche nelle zone collinari, in particolare nella zona di Daro, dove la conformazione del terreno non facilita di certo la costruzione, sono tuttora aperti diversi cantieri. Purtroppo, alcuni di questi, stanno creando non pochi problemi di traffico ad

alcuni residenti della zona. In particolare, la presenza di automezzi pesanti e la particolare tipologia di strade, a volte troppo strette, o mancanti di un numero sufficiente di piazze di scambio, rendono molto difficoltosa la fluidità e la sicurezza del passaggio veicolare e dei pedoni. Anche in quest'ultimo caso, così come per tutte le situazioni in cui è prevista una densificazione di alcune zone della città, sarà necessario adattare, in modo razionale e con la tempistica appropriata, le infrastrutture esistenti (strade, allacciamenti vari) agli sviluppi demografici locali.

CHRISTIAN PAGLIA, candidato PLR
al Municipio e al Consiglio comunale
di Bellinzona