

Christian Paglia

candidato al municipio e al consiglio comunale di Bellinzona



Premetto di non essere un promotore della cementificazione, ma una redistribuzione regionale del traffico sarà necessaria. In questo ambito su via Tatti, al momento unico tratto stradale dove ci sarà un aumento delle auto, sono previsti ripari fonici trasparenti. A Bellinzona, non distanti dall'autostrada, esistono molti insediamenti abitativi. E da tempo i bellinzonesi usano la golena come area di svago, che si trova a due passi dalla rumorosa corsia Sud-Nord che dovrà presto anche essere munita di ripari anti-rumore.

Sono consapevole che i terreni della città non possono venire sfruttati illimitatamente. È quindi indispensabile una corretta pianificazione. Il Piano di Agglomerato del Bellinzonese prevede l'evoluzione del traffico fino al 2025. Pertanto, leggo i valori come stime passibili di errori. Vi sarà un incremento generalizzato dei veicoli, ma l'aumento del 42 % sulle autostrade e semiautostrade sarà causato da diversi fattori a livello globale, ma sicuramente non dal semisvincolo di Bellinzona. Infatti questa struttura con il posteggio di attestamento, non rappresenta un punto d'interesse per i visitatori della Capitale. Veri generatori di traffico sarebbero invece l'insediamento di uno stadio o la densificazione abitativa del centro cittadino proposta da alcune persone attualmente contrarie al semisvincolo. Se con certezza il traffico comunque aumenterà, allora è ragionevole pensare innanzitutto a delle strutture viarie che possano gestirlo e ridistribuirlo togliendolo dalle regioni più densamente abitate. Le zone situate lungo l'asse stradale centrale che attraversa Bellinzona fino a Camorino sono altamente residenziali, in particolare anche Bellinzona Sud. Ed è soprattutto da questi luoghi che i passaggi devono essere ridotti. Questo permetterebbe di attuare con facilità delle misure complementari di potenziamento del trasporto pubblico con corsie preferenziali per gli autobus (Alptransit non risolverà i problemi della rete urbana!). È comunque importante sapere che la creazione di questi spazi risulta, a tratti, impossibile, ciò che rende improponibile al momento un netto miglioramento della fluidità degli autobus. Ed è un netto miglioramento ciò di cui necessitiamo, per almeno provare a cambiare le abitudini di spostamento. Ciononostante, alcune città della Svizzera tedesca o del Nord Europa, molto all'avanguardia con la mobilità lenta, sono comunque fortemente intasate dal traffico e hanno quindi parallelamente investito in infrastrutture stradali per ottimizzare il flusso delle auto e degli autobus. Quindi, specialmente in mancanza di spazi, si investe in modo mirato in opere viarie che permettono delle misure di accompagnamento realistiche e graduali per migliorare il trasporto pubblico.

Il posteggio di attestamento, situato a ridosso del futuro parco urbano, scientifico, sportivo e formativo della zona del liceo, sarà utilizzato dai pendolari e per le manifestazioni in città o all'espocentro. Infatti, l'ex campo militare non sarà più a disposizione come parcheggio. Confido inoltre che i politici di domani non parleranno più di Giubiasco come di un altro pianeta, e saranno soddisfatti di alleggerire dal traffico questo borgo e Bellinzona Sud. Da questo spirito costruttivo, che va oltre i proclami elettorali sull'aggregazione, si metteranno in atto altri importanti progetti, da cui trarranno vantaggio gli abitanti di Bellinzona e di tutto il comprensorio.