

Ursula Elsener
Vicolo Sottocorte
6500 Bellinzona

Bellinzona, 3 giugno 2013

	E	PC		E	PC
SINDACO		X	Munghi		X
SEGRETARIO		X	VICESEGR.		X
AZIENDA			POLIZIA		
CASA ANZIANI			SFC		
CULTURA			SPORT		
GIURIDICO			AUC		
SCUOLE			CANCELLERIA		

Lodevole
Municipio di Bellinzona
Palazzo Civico
6500 Bellinzona

Visto l'art. 66 LOC, rispettivamente l'art. 36 Regolamento comunale della Città di Bellinzona, si presenta la seguente

INTERPELLANZA

“Via il traffico parassitario dai percorsi casa-scuola”

Per aggirare la colonna nelle ore di punta, molti automobilisti residenti fuori Città usano come scorciatoia le vie utilizzate quali percorsi casa-scuola, mettendo a repentaglio la sicurezza dei bambini e dei ragazzi.

Una situazione che non porta alcun vantaggio alla collettività, mette in pericolo i bambini, rende le strade di quartiere poco sicure e induce i genitori ad accompagnare a scuola i figli in auto, aggravando ulteriormente gli ingorghi.

La soluzione meno costosa e più efficace per migliorare la sicurezza dei bambini sui percorsi casa-scuola è la chiusura delle scorciatoie usate dai pendolari stressati per evitare le colonne sulle strade principali.

Se si tolgono le auto in transito dai percorsi casa-scuola, rimangono solo quelle che partono o arrivano dal quartiere (residenti, visitatori, fornitori).

Per bloccare il transito, la soluzione ideale sarebbe la posa di paletti, massi o fioriere che impediscano fisicamente il passaggio delle automobili. Nel contempo, la segnaletica indicherebbe una strada senza uscita e il “divieto di circolazione - autorizzati confinanti e biciclette”. Ove la conformazione della strada non permetta una chiusura fisica al passaggio di veicoli in transito, basterebbe il cartello “divieto di circolazione – autorizzati confinanti e biciclette”. Se la strada è usata dai bus di linea, l'eccezione andrebbe estesa anche a loro.

Se togliamo il traffico parassitario dai percorsi casa-scuola, oltre a ridurre il rischio di tragedie (bambini travolti dalle auto dei pendolari), otteniamo altri vantaggi:

- incentiviamo gli spostamenti a piedi e in bicicletta, ciò che riduce il numero di auto in circolazione e rende il traffico più fluido per chi ha bisogno di muoversi con l'auto;
- riduciamo il rumore e lo smog nei quartieri residenziali, ciò che migliora la qualità di vita degli abitanti.

Chiedo dunque se il Municipio intende studiare misure confacenti per togliere il traffico parassitario dai percorsi casa-scuola, considerando la possibilità di bloccare i pendolari che tentano di superare la colonna sgusciando nelle strade di quartiere con:

- cartelli “divieto di circolazione, autorizzati confinanti, bus urbani e biciclette”;
- elementi fisici di arredo urbano come paletti, massi o fioriere.

In particolare, chiedo di valutare le modalità di chiusura al traffico parassitario delle seguenti strade:

Via Gerretta. Transito pericoloso davanti alla scuola dell'infanzia. Molti pendolari, tentando di superare la colonna sulla strada cantonale, passano proprio nel punto dove i bambini entrano ed escono dal cancello della Scuola dell'infanzia.

Soluzioni possibili: fioriere all'altezza del centro Spazio Aperto oppure tratto "confinanti autorizzati" tra l'incrocio via Varrone e Spazio Aperto (ca. 80 metri).

Via Pratocarasso. È sul percorso casa-scuola di molti allievi delle Scuole Nord che risiedono nella zona Via Vallone / Via Varrone / via Filanda / via Gesero / via Mordasini.

Soluzioni possibili: chiusura a nord del parcheggio dell'incrocio con via Filanda e via Varrone, e a nord dell'incrocio con via Gesero e via Mordasini.

Via Orico. Si trova sul percorso casa-scuola degli allievi delle Scuole Sud che risiedono nella zona di via Pometta. A causa del senso unico, alcune auto sfrecciano a velocità eccessiva.

Soluzioni possibili: chiusura fisica con paletti o fioriere all'estremità nord (sbocco sulla cantonale), oppure posa di un cartello "divieto di circolazione – autorizzati confinanti e biciclette".

Via Nizzola. Situazione di grave pericolo negli orari di uscita degli allievi delle Scuole Sud che abitano nella zona di via Ghiringhelli. La strada, in parte a senso unico, è usata come scorciatoia per superare la colonna di viale Franscini. Le auto parcheggiate tolgono visibilità, e se un bambino sbuca all'improvviso si rischia la tragedia.

Soluzioni possibili: Via Nizzola potrebbe essere chiusa al transito fisicamente con una piazza di giro delimitata da fioriere o paletti sull'angolo davanti al palazzo Botta. Ove questa soluzione ideale non fosse praticabile, si potrebbe posare un cartello "divieto di circolazione – autorizzati confinanti e biciclette".

Via Pedotti. È sul percorso casa-scuola degli allievi delle Scuole Sud che abitano a Ravecchia. L'incrocio con via Ospedale e via Lugano è estremamente pericoloso.

Soluzione possibile: fioriere o paletti all'incrocio via Pedotti / via Lugano per impedire il transito.

Con i migliori saluti



Ursula Elsener

Allegati: esempi fioriere

Esempi fioriere per arredo urbano in ghiaietto lavato (estratti da internet)

